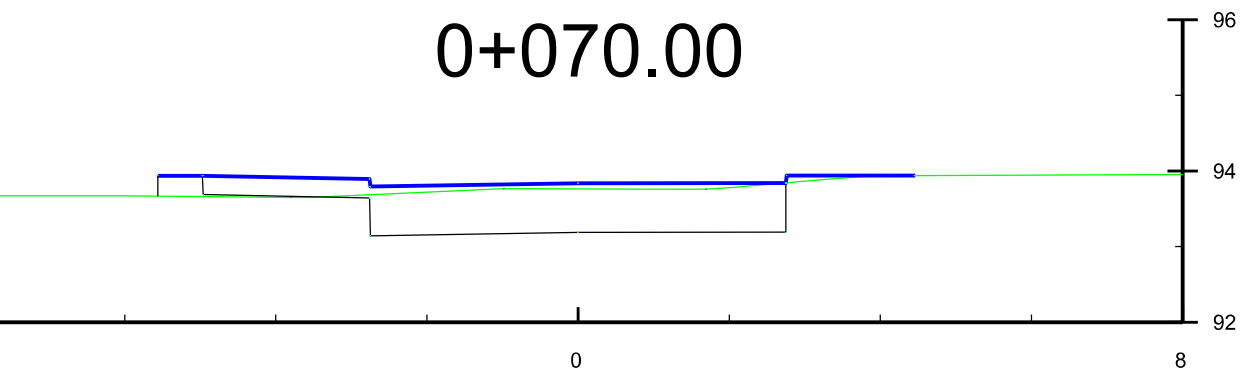
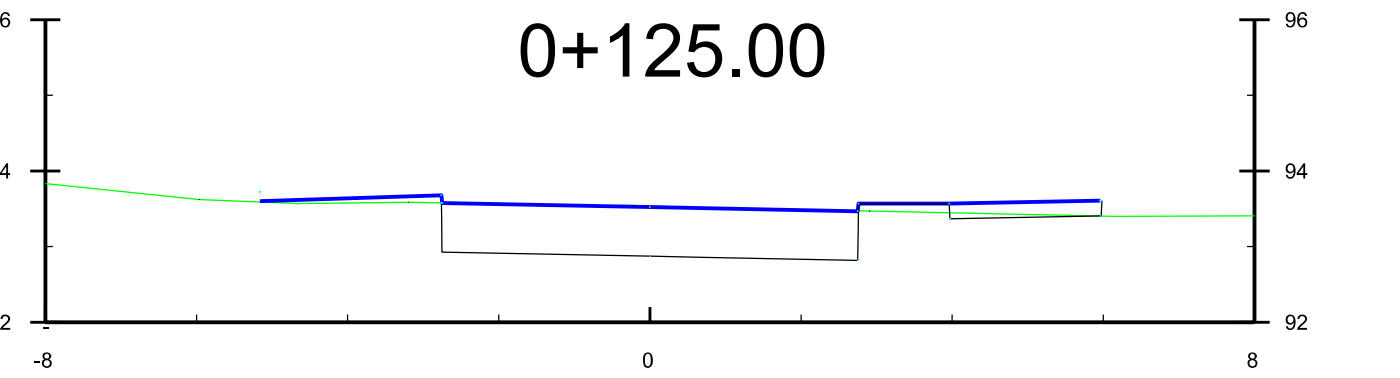


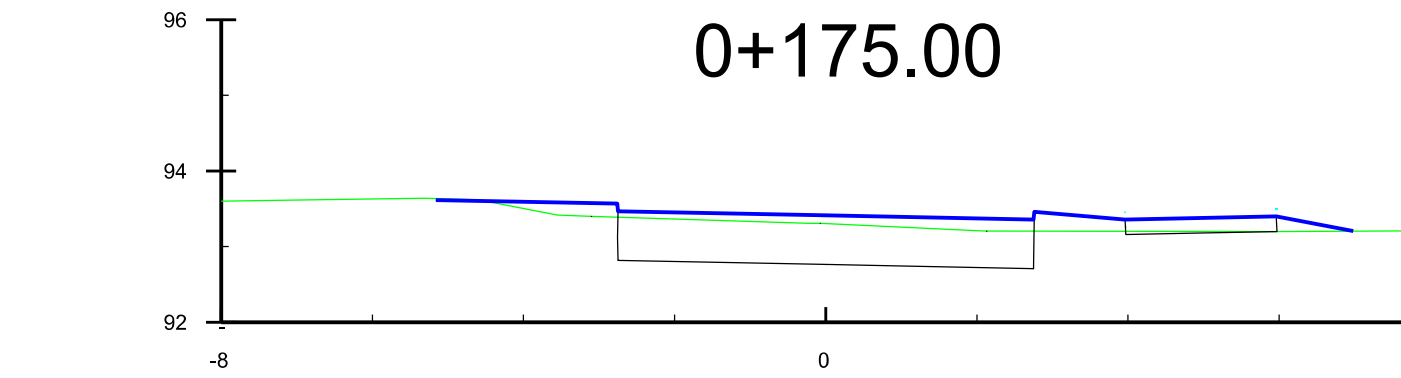
Korona	Odległości:		-5.55	-2.75	-0.00	2.75	4.45
	Rzędne:	94.05	94.05	94.01	93.99	94.01	94.01
Koryto	Rzędne:			93.26	93.31	93.26	
Teren	Rzędne:		94.08		94.08		



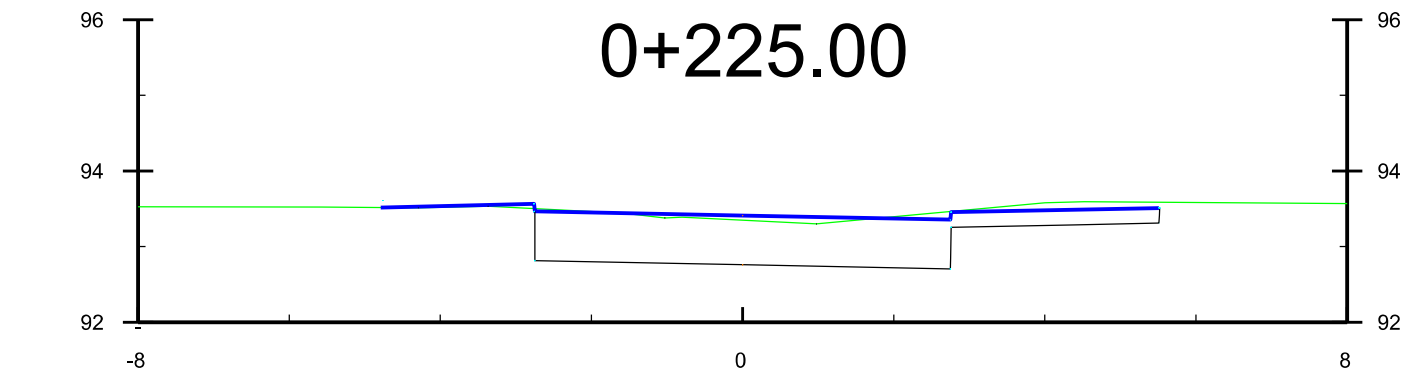
Korona	Odległości:		-5.55	-2.75	-0.00	2.75	4.45
	Rzędne:	93.94	93.94	93.99	93.94	93.94	93.94
Koryto	Rzędne:			93.14	93.16	93.26	
Teren	Rzędne:		93.65	93.77	93.76	93.93	



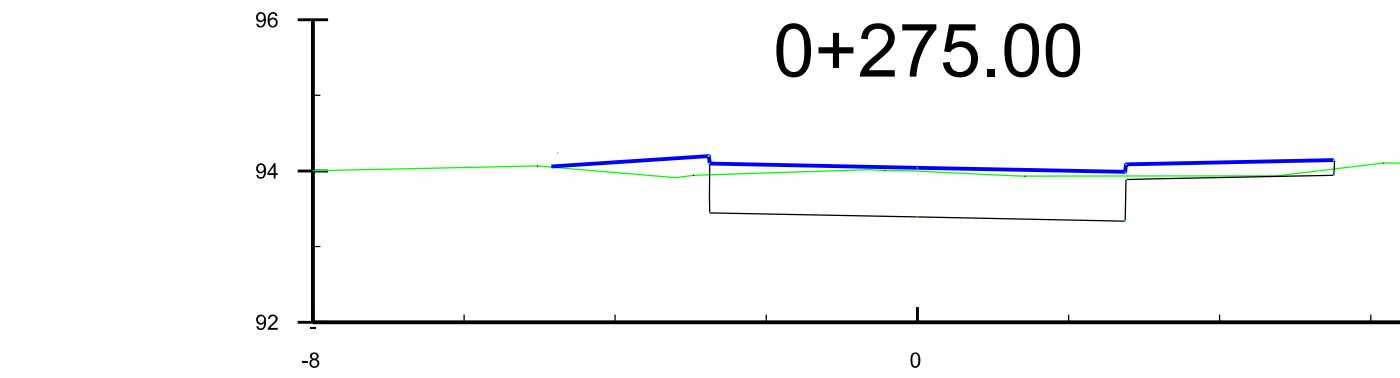
Korona	Odległości:		-5.16	0.00	2.75	3.96	5.96
	Rzędne:	93.60	93.68	93.52	93.47	93.57	93.61
Koryto	Rzędne:			92.93	92.82	93.57	
Teren	Rzędne:		93.62	93.54	93.47		



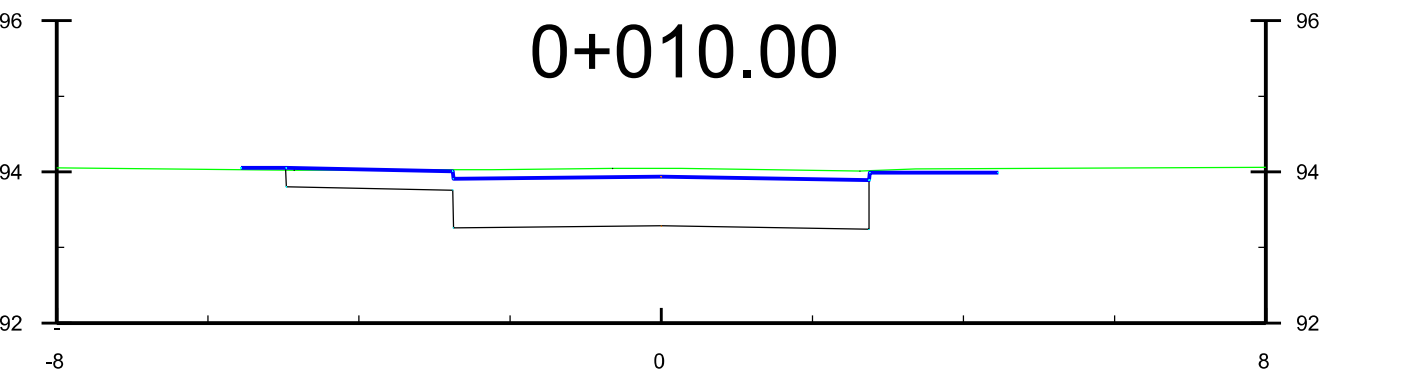
Korona	Odległości:		-5.16	0.00	2.75	3.96	5.96
	Rzędne:	93.62	93.57	93.41	93.36	93.36	93.40
Koryto	Rzędne:		92.82	92.76	92.71	93.36	
Teren	Rzędne:		93.62	93.40	93.20		



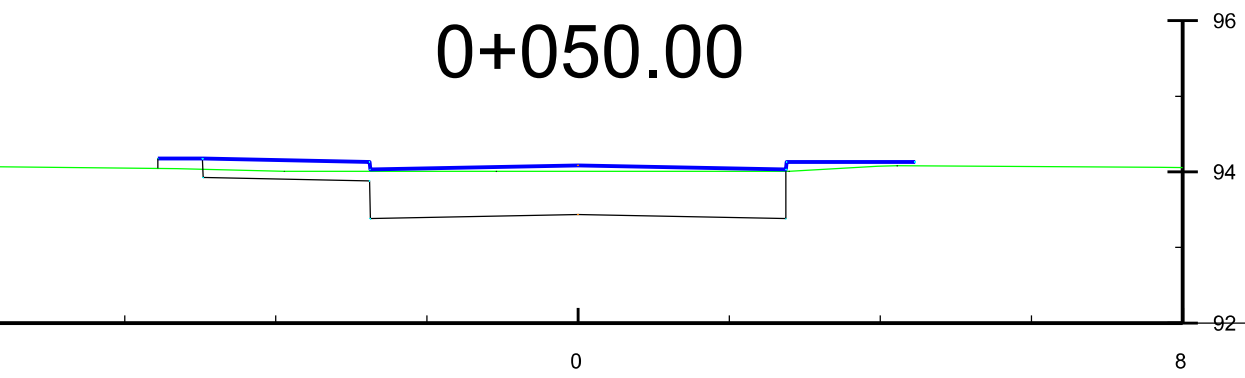
Korona	Odległości:		-4.75	-2.75	0.00	2.75	5.50
	Rzędne:	93.51	93.57	93.41	93.36	93.51	
Koryto	Rzędne:			92.82	92.76	93.36	
Teren	Rzędne:		93.51	93.53	93.38	93.30	



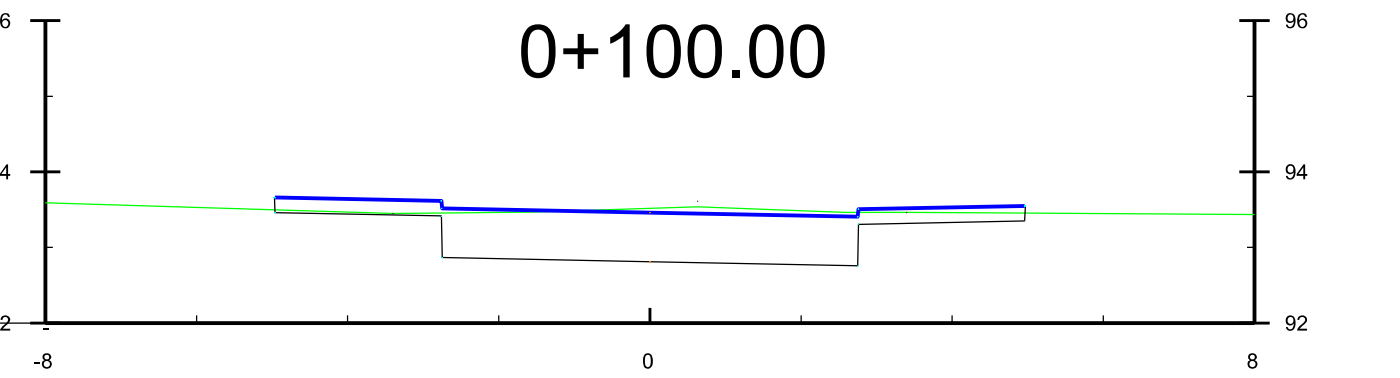
Korona	Odległości:		-4.75	-2.75	0.00	2.75	5.50
	Rzędne:	94.10	94.20	94.10	94.04	94.09	94.14
Koryto	Rzędne:		93.45	93.39	93.34	93.39	
Teren	Rzędne:		94.07	93.94	94.01	93.93	94.11



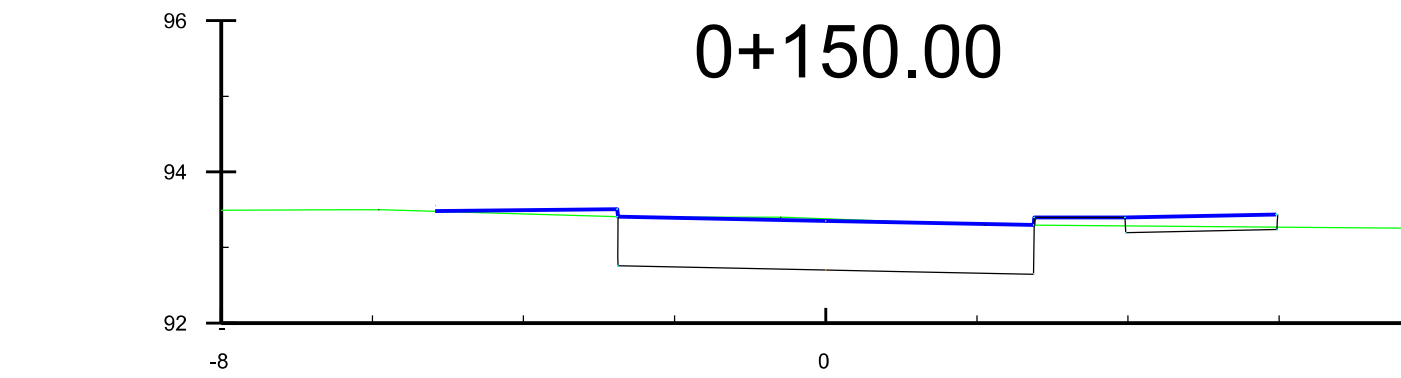
Korona	Odległości:		-5.55	-2.75	0.00	2.75	4.45
	Rzędne:	94.05	94.05	94.01	93.99	94.01	94.01
Koryto	Rzędne:			93.26	93.29	93.39	
Teren	Rzędne:		94.02		94.05		



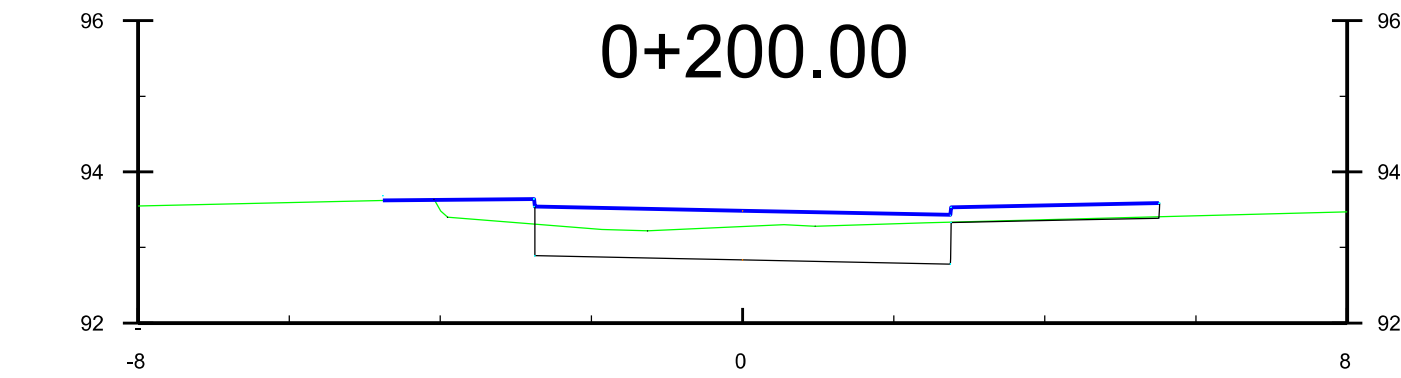
Korona	Odległości:		-5.55	-2.75	0.00	2.75	4.45
	Rzędne:	94.17	94.17	94.13	94.09	94.03	94.13
Koryto	Rzędne:			93.39	93.44	93.38	94.13
Teren	Rzędne:		94.01	94.01		94.01	94.08



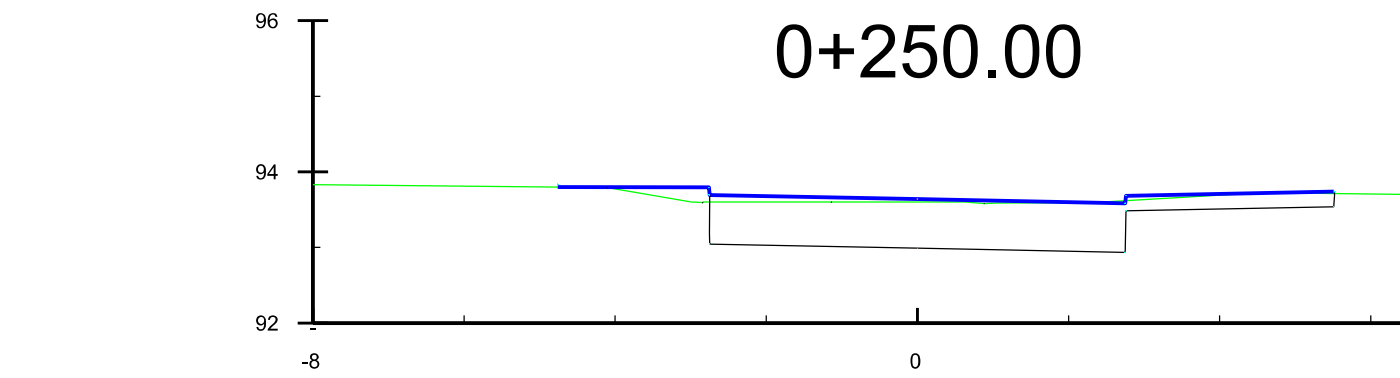
Korona	Odległości:		-4.95	0.00	2.75	4.96	
	Rzędne:	93.86	93.92	93.46	93.41	93.55	
Koryto	Rzędne:		92.87	92.81	92.76	93.46	
Teren	Rzędne:		93.45	93.54			



Korona	Odległości:		-5.15	0.00	2.75	3.96	5.96
	Rzędne:	93.50	93.51	93.35	93.30	93.40	93.44
Koryto	Rzędne:		92.76	92.70	92.65	93.40	
Teren	Rzędne:		93.50	93.40	93.30		



Korona	Odległości:		-4.75	0.00	2.75	5.50	
	Rzędne:	93.81	93.84	93.49	93.43	93.59	
Koryto	Rzędne:			92.78	92.78	93.44	
Teren	Rzędne:		93.64	93.40	93.22	93.28	



Korona	Odległości:		-4.75	-2.75	0.00	2.75	5.50
	Rzędne:	93.79	93.79	93.64	93.58	93.74	
Koryto	Rzędne:		93.04	92.89	92.89	93.74	
Teren	Rzędne:		93.79	93.60	93.59		

JEDNOSTKA PROJEKTOWA			PAWEŁ BARAN Al. Marsz. J. Piłsudskiego 115E512, 05-210 Młki	
INWESTOR			BURMISTRZ MIASTA KOBYLKA UL. Wokulmiska 1, 05-230 Kobylka	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO BUDOWA UL. MAJDŃSKIEJ W KOBYLCIE ODC. UL. NADARZYŃ - UL. TUROWSKA				
NAZWA RYSUNKU	PRZESZKROJE POPRZECZNE - CIĄG GŁÓWNY			
FAZA PROJEKTU	PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)			
FUNKCJA	IMIENIAZWIŚCIO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANICH mgr inż. ANDRZEJ JACZEWSKI Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MA20005/POD01/10			PODPIS DATA 06.2023
PROJEKTANT	mgr inż. BARTŁOMIEJ MAŁEŃKA Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MA20044/POD01/10			
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. BARTŁOMIEJ MAŁEŃKA Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MA20044/POD01/10			
WZROWEK PROJEKTU	inż. PAWEŁ BARAN			
SKALA 1:100/1000	STADIUM	PROJ. BUD.	REWIZJA	NR RYS. D5
				AKRUSZ 1